

Захаров А.В.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ВИЛЕГОДСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.08.2017

№ 396-од

с. Ильинско-Подомское

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ильинское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Ильинское», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Вилегодский муниципальный район», **постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ильинское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы (Приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации по инфраструктурному развитию, председателя Комитета по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.

Глава муниципального образования



 А.Ю. Аксенов

**Приложение № 1**  
**к постановлению администрации**  
**МО «Вилегодский район»**  
**от 04.08.2017 года № 396-од**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ильинское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ильинское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы.
<b>Основание для разработки Программы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
<b>Разработчик Программы</b>	Комитет по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.
<b>Цели Программы</b>	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.
<b>Задачи Программы</b>	- формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
<b>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</b>	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
<b>Сроки и этапы реализации программы</b>	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.

<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- текущий и капитальный ремонты дорог</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования программы</b>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Муниципальное образование «Ильинское» расположено в центральной части Вилегодского муниципального района Архангельской области, 80 км на восток от г. Котлас и граничит:

- на востоке с территорией муниципального образования «Павловское» и муниципальное образование «Вилегодское» Вилегодского муниципального района;
- на юге с территорией Кировской области;
- на северо-востоке с территорией муниципального образования «Селянское» Вилегодского муниципального района;
- на севере с территорией Ленского муниципального района;
- на западе с территорией муниципального образования «Никольское» Вилегодского муниципального района и территорией Котласского района.

Территория поселения вытянута с север на юг. Максимальное расстояние составляет 56-57 км. Расстояние с запада на восток не превышает 18 км.

В состав поселения входит 45 деревень, посёлок Паломыш, село Пречиста и село Ильинско-Подомское. Административный центр поселения - село Ильинско-Подомское. Численность населения поселения составляет 5,2 тыс. человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения в основном в с. Ильинско-Подомское, что способствует привлечению его в экономику и организации новых рабочих мест.

Село Ильинско-Подомское – районный центр Вилегодского района, административный центр муниципального образования «Ильинское» и муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».

Связь с городами Архангельском, Котласом и другими населенными пунктами осуществляется по автодороге. Расстояние до Архангельска около 700 км.

Ближайшая железнодорожная станция Виледь расположена в 41 км от райцентра на участке «[Котлас-Микунь](#)» преимущественно двухпутной не электрифицированной железнодорожной ветке Воркута-Москва.

Ближайшие аэропорты расположены:

- в г. Сыктывкар – международный аэропорт «Сыктывкар», аэродром класса В, способен принимать [самолёты Ил-76, Ту-154, Ан-12, Ан-148, Airbus A320-200, Boeing 737-800, Ту-204](#) и все более лёгкие, а также [вертолёты](#) всех типов, на расстоянии 300 км.

-в г. Котлас - аэродром «Котлас» 3 класса, способен принимать воздушные суда [Ан-24](#), [Ан-26](#), [Ан-30](#), [Як-40](#) и классом ниже, а также вертолёты всех типов, на расстоянии 100 км.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Ильинского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру.

На территории поселения расположены: крупные лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия, общеобразовательная средняя школа, детская школа искусств, 4 детских сада, ГБУЗ «Ильинская ЦРБ», сеть учреждений культуры, молодежи и дополнительного образования детей, библиотеки, детская юношеско-спортивная школа «Виледь», предприятия торговли, предприятия жилищно-коммунального хозяйства, почтовое отделение, отделение Сбербанка, АЗС.

На территории муниципального образования «Ильинское» функционирует 1 станция технического обслуживания (ПТО) ИП Елезов С.А. и четыре автозаправочные станции (АЗС):

АЗС № 34 ООО «РН-АРХАНГЕЛЬСКНЕФТЕПРОДУКТ», д. Воронцово.

АЗС ООО «ВидельАвто», д. Мухонская.

АЗС ООО ДПМК «Вилегодская», д. Конгур.

АЗС ИП Александрова, д. Мухонская.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортный комплекс Ильинского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

1. общего пользования регионального значения Таблица 1 в приложении № 1

2. общего пользования местного значения Таблица 2 в приложении № 2

Автодороги регионального значения «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское» и «Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка» являются основной транспортной осью Вилегодского района и обеспечивают транспортную связь Муниципальных образований Ильинского, Вилегодского и Никольского с Котласом и городами республики Коми, а так же обеспечивают выход на а/д Усть-Вага – Ядриха, и далее на федеральную трассу М-8 «Холмогоры».

Все указанные автодороги в границах рассматриваемой территории IV и V технической категории, имеют усовершенствованное покрытие. Автодорога «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское» одновременно является главной улицей села Ильинско-Подомского (ул. Советская), что является основной транспортной проблемой, так как в стесненных условиях сложившейся застройки улица загружена транзитным автотранспортом.

Большинство населенных пунктов Ильинского сельского поселения расположены вдоль региональных автодорог, проходящих по рассматриваемой территории, лишь несколько населенных пунктов находятся в удалении и связь с ними осуществляется по дорогам местного значения (лесным дорогам).

В настоящее время сеть улиц и дорог населенных пунктов муниципального образования «Ильинское» представляет собой систему жилых улиц и проездов преимущественно без покрытия, усовершенствованное покрытие имеет только главная дорога с. Ильинско-Подомское (ул. Советская), подъезд к центральной районной больнице

и ряд основных улиц с. Ильинско-Подомское Техническая категория указанных автомобильных дорог V и V-э.

#### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. МО «Ильинское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от городов Коряжма и Котлас, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

#### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и индивидуальных гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирские перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями – частными владельцами автотранспорта по шести пригородным и двум междугородним маршрутам (гг. Котлас и Коряжма). Имеется нерегулярное автобусное сообщение с городом Сыктывкар и Киров. В настоящее время общественный пассажирский транспорт Ильинского поселения представлен автобусными маршрутами в таблице 3.

#### **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые перевозки в муниципальном образовании «Ильинское» осуществляются собственным парком автомашин предприятий и организаций.

Территория Вилегодского участка ОАО «Котласское ДРСУ» находится в северо-восточной коммунальной зоне села Ильинско-Подомское и включает гаражи, ремонтные мастерские и другие сооружения.

Характер груза: строительные материалы, (ПГС, щебень, пиломатериалы, и т.п.) ТБО.

#### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом

горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

На территории МО «Ильинское» железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

#### **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Исключение составляет движение автотранспорта по автомобильной дороге регионального значения в центральной части с. Ильинско-Подомское (ул. Советская, д. 39 до ул. Советская, д. 53), где многоквартирные деревянные дома находятся в непосредственной близости.

#### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения в целях структурной перестройки экономики, обеспечить быстрые и надежные межрегиональные связи, связи с соседними муниципальными образованиями, а также внутри сельского поселения на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и перспективного развития территории.

Проектные предложения разработаны на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры. Принятые проектные решения основываются на соблюдении концептуального положения о развитии и совершенствовании опорной транспортной сети района с целью обеспечения надежных сообщений с соседними муниципальными районами и областным центром.

Реализация данного положения повлечет за собой комплекс мероприятий касательно путей сообщения регионального уровня.

Предложения генерального плана по развитию автомобильных дорог и автомобильного транспорта направлены на улучшение связей между муниципальными образованиями внутри района, а также с соседними областями и одновременно на освоение природно-ресурсного потенциала - труднодоступной лесосеки и зон с существенными запасами полезных ископаемых и включают следующие мероприятия:

- реконструкция автодороги Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско-Подомское - граница Республики Коми по параметрам автодороги III технической категории (улучшение качества дорожного покрытия, создание современной инфраструктуры дорожного обслуживания);

- строительство обходной дороги вокруг села Ильинско-Подомское (предусмотрено СТП Архангельской области);

- формирование автомобильной дороги регионального значения «Ильинско-Подомское – граница Кировской области» с включением ее в состав автодорожного маршрута «Киров – Котлас – Архангельск», связывающего Архангельскую область с Кировской областью и регионами Приволжского Федерального округа (предусмотрено СТП Архангельской области);

- реконструкция меридиональной дороги местного значения (лесной дороги) Паломыш-Ильинско-Подомское, для обеспечения устойчивой всепогодной связи для улучшения производительности лесопромышленного комплекса;

- строительство улиц и дорог в районах формируемой жилой застройки;

- строительство автобусной станции на месте существующего деревянного здания;

- строительство станции технического обслуживания при въезде в д. Мухонская.

Проектные предложения по строительству и реконструкции автомобильных дорог приведены в таблице 4.

В рамках частных инвестиций для развития дорожного сервиса предусматривается:

- строительство АЗС в д. Мухонская;

- строительство грузового шиномонтажа в д. Дьяконово;

- строительство кемпинга в д. Дьяконово.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план и правила землепользования и застройки муниципального образования «Ильинское» Вилегодского района Архангельской области;

7. Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения «Ильинское» Вилегодского муниципального района Архангельской области.

8. Правил благоустройства на территории Ильинского сельского поселения Вилегодского района Архангельской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

## **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры.

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В Архангельской области сложилась сложная демографическая ситуация, характерная для большинства регионов Российской Федерации – превышение смертности над рождаемостью и механического оттока населения - над притоком.

#### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения, и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся социально-экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеオフィкации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не планируется, потому как не прогнозируется роста автомобилизации населения в

совокупности с ростом его численности в связи с чем, не усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и не увеличится воздействие шума на здоровье человека.

#### **4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий согласно Таблице 4.

#### **6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вилегодского муниципального района, бюджет Ильинского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

#### **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Реализация программных мероприятий приведет к:

- развитию транспортной инфраструктуры поселения сбалансированному и скоординированному с иными сферами жизнедеятельности;
- формированию условий для социально-экономического развития;
- повышению безопасности дорожного движения;
- повышению качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижению негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНО ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация МО «Вилегодский район» совместно с администрацией МО «Ильинское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней стандартов качества предоставления транспортных услуг населению.

## Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Ильинское»

№	Наименование дороги	Категория	Общая протяженность (км)	Покрытие проезжей части (км)		
				а/бетон	гравий	грунт
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автодороги регионального значения</b>						
1.	Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское (11ОПР311Р-005)	IV	43,5	43,5		
2.	Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский (11ОПР311К-142)	IV-V	62,9	10,4	52,5	
3.	Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка (11ОПР311К-141)	IV-V	36,0	14,5	9,3	12,2
4.	Сидоровская – Пирогово	V	2,3		2,3	
5.	Сидоровская – Костиha – Ершиха	IV	15,2	10,5	4,7	
6.	Ершиха – Прислон	V	7,7		7,7	
7.	Подъезд к д. Роженец	V	2,7		2,7	

## Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Ильинское»

№№ п/п	Инвентарный номер	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе по покрытиям		
					усовершенствованное	переходное	грунтовое
1	2	3	4	5	6	7	8
<b><u>В границах населенных пунктов</u></b>							
			<b>Ильинско-Подомское</b>	<b>16,39</b>	<b>4,215</b>	<b>1,25</b>	<b>10,925</b>
1	458	11 211 812 ОП МП 458	ул. Ленина	2,1	0,32		1,78
2	459	11 211 812 ОП МП 459	ул. Комсомольская	0,8	0,45		0,35
3	460	11 211 812 ОП МП 460	ул. Павлина-Виноградова	0,8	0,7		0,1
4	461	11 211 812 ОП МП 461	ул. Зеленая	0,5	0,05		0,45
5	462	11 211 812 ОП МП 462	ул. Воронцова	0,35			0,35
6	463	11 211 812 ОП МП 463	ул. Октябрьская	0,7	0,7		
7	464	11 211 812 ОП МП 464	ул. Мелиоративная	0,45	0,45		
8	465	11 211 812 ОП МП 465	ул. Химиков	0,3		0,3	
9	466	11 211 812 ОП МП 466	ул. Юбилейная	0,35			0,35
10	467	11 211 812 ОП МП 467	ул. Рабочая	0,15			0,15
11	468	11 211 812 ОП МП 468	ул. 8 Марта	0,35		0,35	
12	469	11 211 812 ОП МП 469	ул. Энергетиков	0,5	0,4		0,1
13	470	11 211 812 ОП МП 470	ул. Пречистенская	0,18			0,18
14	471	11 211 812 ОП МП 471	ул. Колхозная	0,15			0,15
15	472	11 211 812 ОП МП 472	ул. Северная	0,45			0,45
16	473	11 211 812 ОП МП 473	ул. Спортивная	0,35	0,35		
17	474	11 211 812 ОП МП 474	ул. Пионерская	0,21			0,21
18	475	11 211 812 ОП МП 475	ул. Набережная	0,3			0,3
19	476	11 211 812 ОП МП 476	ул. Полушина	0,3			0,3
20	477	11 211 812 ОП МП 477	ул. Чапаева	0,3	0,025		0,275

21	478	11 211 812 ОП МП 478	ул. Первомайская	0,23	0,17		0,06
22	479	11 211 812 ОП МП 479	ул. Виледская	0,8			0,8
23	480	11 211 812 ОП МП 480	ул. Ручейная	0,3			0,3
24	481	11 211 812 ОП МП 481	ул. Подгорная	0,2			0,2
25	482	11 211 812 ОП МП 482	ул. Горская	0,35			0,35
26	483	11 211 812 ОП МП 483	ул. Новая	0,2			0,2
27	484	11 211 812 ОП МП 484	ул. Ломоносова	0,25			0,25
28	485	11 211 812 ОП МП 485	ул. Связистов	0,25			0,25
29	486	11 211 812 ОП МП 486	ул. Госпитальная	0,4	0,4		
30	487	11 211 812 ОП МП 487	ул. Заводская	0,25			0,25
31	488	11 211 812 ОП МП 488	ул. Кедрова	0,6		0,6	
32	489	11 211 812 ОП МП 489	ул. Озерная	0,2			0,2
33	490	11 211 812 ОП МП 490	ул. Фрунзе	0,25			0,25
34	491	11 211 812 ОП МП 491	ул. Садовая	0,2			0,2
35	492	11 211 812 ОП МП 492	ул. Луговая	0,8			0,8
36	492/1	11 211 812 ОП МП 492/1	ул. Строителей	0,4	0,2		0,2
37	493	11 211 812 ОП МП 493	ул. Пушкина	0,12			0,12
38	493/1	11 211 812 ОП МП 493/1	проезд от ул. Спортивная до ул. 8 Марта	1			1
			<b>д. Воронцово</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,7</b>
39	495	11 211 812 ОП МП 495	ул. Лесная	0,5		0,5	
40	496	11 211 812 ОП МП 496	ул. Пролетарская	0,6			0,6
41	497	11 211 812 ОП МП 497	ул. Молодежная	0,4			0,4
42	498	11 211 812 ОП МП 498	ул. Приозерная	0,7			0,7
			<b>д. Сидоровская</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>
43	499	11 211 812 ОП МП 499	старая Сидоровская	2,45			2,45
44	500	11 211 812 ОП МП 500	ул. Южная	0,45			0,45
45	501	11 211 812 ОП МП 501	ул. Новосельская	0,8			0,8

			<b>д. Мухонская</b>	<b>8,35</b>	<b>0,6</b>	<b>0,87</b>	<b>6,88</b>
46	502	11 211 812 ОП МП 502	д. Мухонская	5,27			5,27
47	503	11 211 812 ОП МП 503	ул. Тепличная	1,12		0,87	0,25
48	504	11 211 812 ОП МП 504	ул. СХТ	0,8	0,6		0,2
49	504/1	11 211 812 ОП МП 504/1	ул. Полевая	1,16			1,16
50	505	11 211 812 ОП МП 505	<b>д. Березник</b>	<b>1,2</b>			<b>1,2</b>
51	505/1	11 211 812 ОП МП 505/1	<b>д. Большая Кулига</b>	<b>0,6</b>			<b>0,6</b>
52	506	11 211 812 ОП МП 506	<b>д. Борисовец</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
53	507	11 211 812 ОП МП 507	<b>д. Бурьгинская</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>
54	508	11 211 812 ОП МП 508	<b>д. Соловьиха</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
55	509	11 211 812 ОП МП 509	<b>д. В.Соловьиха</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>
56	510	11 211 812 ОП МП 510	<b>д. Воронинская</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
57	511	11 211 812 ОП МП 511	<b>д. Вохта</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>
58	512	11 211 812 ОП МП 512	<b>д. Демиха</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>
59	513	11 211 812 ОП МП 513	<b>д. Выползово</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
60	514	11 211 812 ОП МП 514	<b>д. Дьяконово</b>	<b>3,5</b>			<b>3,5</b>
61	515	11 211 812 ОП МП 515	<b>д. Елезово</b>	<b>2,8</b>			<b>2,8</b>
62	516	11 211 812 ОП МП 516	<b>д. Ершиха</b>	<b>0,8</b>			<b>0,8</b>
63	517	11 211 812 ОП МП 517	<b>д. Зыкова Гора</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
64	518	11 211 812 ОП МП 518	<b>д. Инаевская</b>	<b>0,9</b>			<b>0,9</b>
65	519	11 211 812 ОП МП 519	<b>д. Кожуховская</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
66	520	11 211 812 ОП МП 520	<b>д. Конгур</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>
67	521	11 211 812 ОП МП 521	<b>д. Костиха</b>	<b>0,7</b>			<b>0,7</b>
68	522	11 211 812 ОП МП 522	<b>д. Кошкино</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
69	523	11 211 812 ОП МП 523	<b>д. Лисья Гора</b>	<b>0,3</b>			<b>0,3</b>
70	524	11 211 812 ОП МП 524	<b>д. Лукинская</b>	<b>2,3</b>			<b>2,3</b>
71	525	11 211 812 ОП МП 525	<b>д. Маркова Гора</b>	<b>1</b>			<b>1</b>

72	526	11 211 812 ОП МП 526	д. Матвеевская	1,7			1,7
73	527	11 211 812 ОП МП 527	д. Новоселка	0,35			0,35
74	528	11 211 812 ОП МП 528	д. Осиновец	1,15			1,15
75	529	11 211 812 ОП МП 529	д. Островская	0,4			0,4
76	530	11 211 812 ОП МП 530	д. Паломыш	0,2			0,2
77	531	11 211 812 ОП МП 531	д. Пирогово	0,4			0,4
78	532	11 211 812 ОП МП 532	д. Подомо	2			2
79	533	11 211 812 ОП МП 533	д. Полубреховская	0,5			0,5
80	534	11 211 812 ОП МП 534	д. Пречиста	0,6			0,6
81	535	11 211 812 ОП МП 535	д. Прокопьевская	1,5			1,5
82	536	11 211 812 ОП МП 536	д. Путятино	1,80			1,80
83	537	11 211 812 ОП МП 537	д. Роженец	3,3			3,3
84	538	11 211 812 ОП МП 538	д. Слудка	1			1
85	539	11 211 812 ОП МП 539	д. Соколова Гора	3,2			3,2
86	540	11 211 812 ОП МП 540	д. Спирковская	1,5			1,5
87	541	11 211 812 ОП МП 541	д. Стародыбина Гора	0,5			0,5
88	542	11 211 812 ОП МП 542	д. Стрункино	0,5			0,5
89	543	11 211 812 ОП МП 543	д. Столбовская	0,7			0,7
90	544	11 211 812 ОП МП 544	д. Тимиха	0,2			0,2
91	545	11 211 812 ОП МП 545	д. Филимоново	0,3			0,3
92	546	11 211 812 ОП МП 546	д. Фоминская	0,55			0,55
93	547	11 211 812 ОП МП 547	д. Пестово	1,3			1,3
<b>Итого в границах населенных пунктов</b>				<b>76,39</b>	<b>4,815</b>	<b>2,62</b>	<b>68,955</b>
<b><u>Вне границ населенных пунктов</u></b>							
94	037	11 211 ОП МР 037	до д. Спирковская	0,8			0,8
95	038	11 211 ОП МР 038	до д. Осиновец	1,3			1,3
96	039	11 211 ОП МР 039	до д. Борисовец	1			1
97	040	11 211 ОП МР 040	до д. Соколова Гора	0,5			0,5
98	041	11 211 ОП МР 041	до д. Елезово	1,2			1,2

99	042	11 211 ОП МР 042	до д. Маркова Гора	1		1
100	043	11 211 ОП МР 043	до д. Зыкова Гора	1		1
101	044	11 211 ОП МР 044	до д. Тимошиха	1		1
102	045	11 211 ОП МР 045	до д. Вохта	0,3		0,3
103	046	11 211 ОП МР 046	до д. Новоселка	1		1
104	047	11 211 ОП МР 047	до д. Пестово	0,6		0,6
105	048	11 211 ОП МР 048	до д. Б.Кулига	1,5		1,5
106	049	11 211 ОП МР 049	до д. Столбовская	2		2
107	050	11 211 ОП МР 050	до д. Лисья Гора	2,3	1	1,3
108	051	11 211 ОП МР 051	до д. Путятино	2,3		2,3
109	052	11 211 ОП МР 052	до д. Инаевская	1,4		1,4
110	053	11 211 ОП МР 053	до д. Костиха	0,7		0,7
111	054	11 211 ОП МР 054	до д. Демиха	0,3		0,3
112	055	11 211 ОП МР 055	до д. Березник	1		1
113	056	11 211 ОП МР 056	до д. Полубреховская	0,5		0,5
114	057	11 211 ОП МР 057	до д. Пречиста	1		1
115	058	11 211 ОП МР 058	до д. Стародыбина Гора	1		1
116	059	11 211 ОП МР 059	д. Стародыбина Гора - д. Бурьгинская	0,8		0,8
117	060	11 211 ОП МР 060	до д. Кожуховская	0,5		0,5
118	061	11 211 ОП МР 061	до д.Островская	1,5		1,5
119	062	11 211 ОП МР 062	до д.В.-Соловьиха	1,2		1,2
120	063	11 211 ОП МР 063	до д.Филимоново	0,8		0,8
121	064	11 211 ОП МР 064	до д.Лукинская	1		1
122	065	11 211 ОП МР 065	до д.Пирогово	1	1	
123	066	11 211 ОП МР 066	до д. Воронинская	0,7		0,7
124	067	11 211 ОП МР 067	до д. Выползово	0,3		0,3
125	068	11 211 ОП МР 068	до д. Дьяконово	0,1		0,1
126	069	11 211 ОП МР 069	до д. Конгур	0,1		0,1

127	070	11 211 ОП МР 070	до д. Лукинская	1			1
128	071	11 211 ОП МР 071	до д. Прокопьевская	0,5		0,5	
129	072	11 211 ОП МР 072	до д. Соловьяха	1,2			1,2
130	073	11 211 ОП МР 073	до д. Стрункино	0,3			0,3
131	074	11 211 ОП МР 074	до д. Фоминская	0,5			0,5
132	118	11 211 ОП МР 118	к свалке ТБО	1			1
133	119	11 211 ОП МР 119	до д. Соколова Гора	0,5			0,5
<b>Итого вне границ населенных пунктов</b>				<b>36,7</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>34,2</b>

## Характеристика маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Пассажиропоток по маршрутам, тыс. чел.
Межмуниципальные:				
	№ 849	Котлас – Ильинско-Подомское	105,4	20,95
	№ 869	Коряжма – Ильинско-Подомское	68	17,0
Внутримуниципальные:				
	№ 131	Ильинско-Подомское – Никольск – Виледь – Шалимово, в т.ч. Ильинско-Подомское – Никольск	43,5 (в т.ч. 15)	0,85 (в т.ч. 3,59)
	№ 132	Ильинско-Подомское – Быково	11,2	3,51
	№ 133	Ильинско-Подомское – Павловск через Быково	17,9	10,2
	№ 134	Ильинско-Подомское – Николаевск	28,5	11,78
	№ 135	Ильинско-Подомское – Самино	33,8	12,41
	№ 137	Ильинско-Подомское – Фоминск	65,0	8,24
	№ 139	Ильинско-Подомское – Широкий Прилук	65,0 (через Быково – 70)	3,6
В границах поселения МО «Ильинское»:				
	№ 1 (маршрутное такси)	СХТ – ЦРБ	3,6	27,08

## Проектные предложения по автодорогам регионального и местного значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяжённость, км
1	Реконструкция региональной автодороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	11,8
2	Реконструкция автодороги регионального значения Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино - Перевоз – развилка	9,6
3	Строительство обходной дороги регионального значения около села Ильинско-Подомское	10,2
4	Формирование автодороги регионального значения Ильинско-Подомское – Луза (Кировская область)	12
5	Реконструкция автодороги местного значения Паломыш – Ильинско-Подомское.	27,7
6	Строительство основных жилых улиц	4,8
7	Строительство второстепенных жилых улиц	11,7